

www.Classic-Rover.nl

NIEUWSBRIEF

Nijverdal, juni 2012

Beste Rover liefhebber(s),

Hierbij de digitale nieuwsbrief van WWW.CLASSIC-ROVER.NL. We hebben een zeer drukke (rally) agenda gehad de laatste maanden en we hebben weer van alles te melden:

INHOUD:

- 1) De Rover P4 90 Cabrio uit 1963
- 2) Rallye "Auf nach Melsungen"
- 3) Rallye "Grönegau": met schade uitgereden
- 4) Concours d' Elegance Het Loo

1) De Rover P4 90 Cabrio uit 1963 - ZELDZAME nieuwe aanwinst P4 95 Convertible



Hij is binnen, even kort (zo'n 50 km) mee gereden en moet zeggen, het loopt allemaal prima. Moet eigenlijk ook wel, de auto is net voor zijn reis naar het vaste land nog opnieuw voorzien van een nieuwe MOT, en die schijnt strenger te zijn dan de Nederlandse APK. Whatever, binnenkort naar de RDW en kijken hoe dat gaat !?

3 April : Vandaag met de P4 cabrio naar RDW Almelo geweest en dat viel niet tegen. De auto kwam zonder problemen door de papiercontrole heen, met als bijkomend voordeel dat de RDW de Engelse APK (MOT) over neemt!. De P4 heeft dus automatisch een APK keuring, geldig tot medio februari 2013 !!

Wel moeten we 12 april terugkomen om er een chassisnr te laten inslaan, dat was een "dompertje" We hebben het kenteken binnen, na een 2e bezoek aan het RDW voor het inslaan van het chassisnummer, was het dan eindelijk zo ver : AR-39-82 de papieren zijn binnen !!

De traditionele ROCH Taxatiedag was dit jaar weer bij Autobedrijf Berry Smink, het was de eerste "echte" rit met de P4 Cabrio. Ruim 200 kilometer voor de kiezen en lopen als een zonnetje, vooral de Overdrive is heel prettig en schakelt heel soepel in....

Na een druilerig / regenachtig begin, kwam uiteindelijk toch het zonnetje erdoor. Ruim 20 auto's werden ter taxatie aangeboden aan dhr. André Pisa van Ataxaties. Het was weer gezelligfamilie(s) Smink, NOGMAALS BEDANKT voor de gastvrijheid en de goede organisatie !!

Een mooi rijtje:

- P4 95 Cabrio 1963
AE-49-49
- P5 3 ltr. 1962
- Range Rover Classic 1984
- Rover P6 2000TC "Monte Carlo replica"



2) Rallye "Auf nach Melsungen"

"7e HRC plaats in Rallye Auf nach Melsungen!"



Afgelopen zaterdag 24 maart was de eerste rally voor het Nijverdalse Classic Rover Rally Team in 2012 : Auf nach Melsungen (omgeving Kassel). De rally werd onder droog en warm weer verreden en het werd een zeer snelle rally door het prachtige heuvelachtige gebied met veel asfalt.



Het team, bestaande uit Johan Löwik (rijder) en Gert Visser (navigator) had vanaf het begin van proef 1 al problemen met een weigerende 2e versnelling. Dit heeft met name op proef 3 veel tijd gekost (zo'n 18 sec.). Tijdens een korte service kon het probleem slechts ten dele worden verholpen, het was dus zaak om de 2e serie van 3 proeven de achterstand zo veel mogelijk te beperken.



Proef 4 en 5 werden goed verreden, waarna het team zich opmaakte voor de beruchte laatste proef "Rhünda by Night". De proef wordt in het donker verreden door een steengroeve, waarbij grote hoogteverschillen, steile en smalle paadjes, 100% Schotter en met name de grote hoeveelheid stof het geheel tot een berucht en uiterst zware proef maken. Ook op deze laatste proef werd een goede tijd neer gezet en werd de klassieke Rover heelhuids over de finish gereden.

Dankzij de relatief goede tijden op de laatste 3 proeven bleef de schade beperkt en kon er uiteindelijk een 7e plaats genoteerd worden in het HRC-dagklassement en is het team koploper in de tussenstand van de HRC Intercup.

3) Rallye "Grönegau": met schade uitgereden

www.STO-Motorsportfotos.de
© Oliver Steffes-tun



"Classic Rover Rally Team 9e in HRC Rallye Grönegau!"

Het Nijverdalse Classic-Rover Rally Team, bestaande uit Johan Löwik (rijder) en Gert Visser (navigator) hebben een goed resultaat neer gezet in het HRC klassement van de Rallye Grönegau.

Afgelopen 9 juni werd op de snelle asfalt proeven rondom Melle (omgeving Osnabruck) de 5e ADAC Rallye Grönegau verreden. De Nijverdallers starten in de Retro cup in een sterk startveld van 36 auto's variërend van Wartburg tot en met de snelle Opel Manta's en BMW 3-series.

De rally begon direct slecht voor de Rover, al in de 3e bocht van proef 1 werden de strobalen opgezocht en werd er aan de voorzijde schade gereden. De schade leek mee te vallen, maar vooral de koeling baarde zorgen. Bij een snelle tussenstop/service voor proef 2 kon de boel recht getrokken worden en bleek de auto verder probleemloos te functioneren. De aanpassingen aan de brandstoftoevoer en de aandrijflijn hebben goed uitpakt.

Dankzij de uiteindelijke 9e plaats in de Grönegau, staat het Nijverdalse team nog steeds in de top 3 in de tussenstand van de HRC Intercup. De equipe is in deze stand wel voorbij gestreefd door de prima presterende debutanten van 2012 Mulder/Marschall, rijdend in de snelle Ford Escort MKII.



4) Concours d'Élégance Het Loo.....een "leuke" uitnodiging !!



In de tuinen van Paleis Het Loo in Apeldoorn werd afgelopen weekeinde (23 en 24 juni) alweer de 10e editie van het stijlvolle Concours d'Élégance georganiseerd. Voor de autoliefhebber is het klassiekerfestijn een groot feest en dat blijkt zeker ook uit de sfeerfoto's die we hebben gemaakt.

<https://picasaweb.google.com/117653994962912390470/2012HetLooConcours#>

Één van de thema's dit jaar was de "Auto van het Jaar", daarvoor was ik uitgenodigd om met de P6 2000SC uit 1964 (de P6 was de eerste Auto van het Jaar !!) te staan. Een uitnodiging om trots op te zijn en dus 2 dagen tussen al dat moois en zeer bijzondere auto's gestaan! Over 2 jaar zeker een aanrader om te bezoeken, met name ook de sfeer op en rond de tuinen is uniek voor klassiek liefhebbend Nederland!



Tot zover deze nieuwe CLASSIC-ROVER nieuwsbrief, hebben jullie suggesties, nieuwtjes en/of foto's o.i.d., of aanmelden voor de NIEUWSBRIEF ... Mail dan naar

info@classic-rover.nl

Bij voorbaat dank,
Met vriendelijke Rovergroeten,

Johan Löwik

www.classic-rover.nl



foto copyright : Ivo Lucas Luijckx Fotografie (Utrecht NL)